



Строительство мостового перехода через р. Шексна в створе ул. Архангельской в г. Череповце Вологодской области



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ



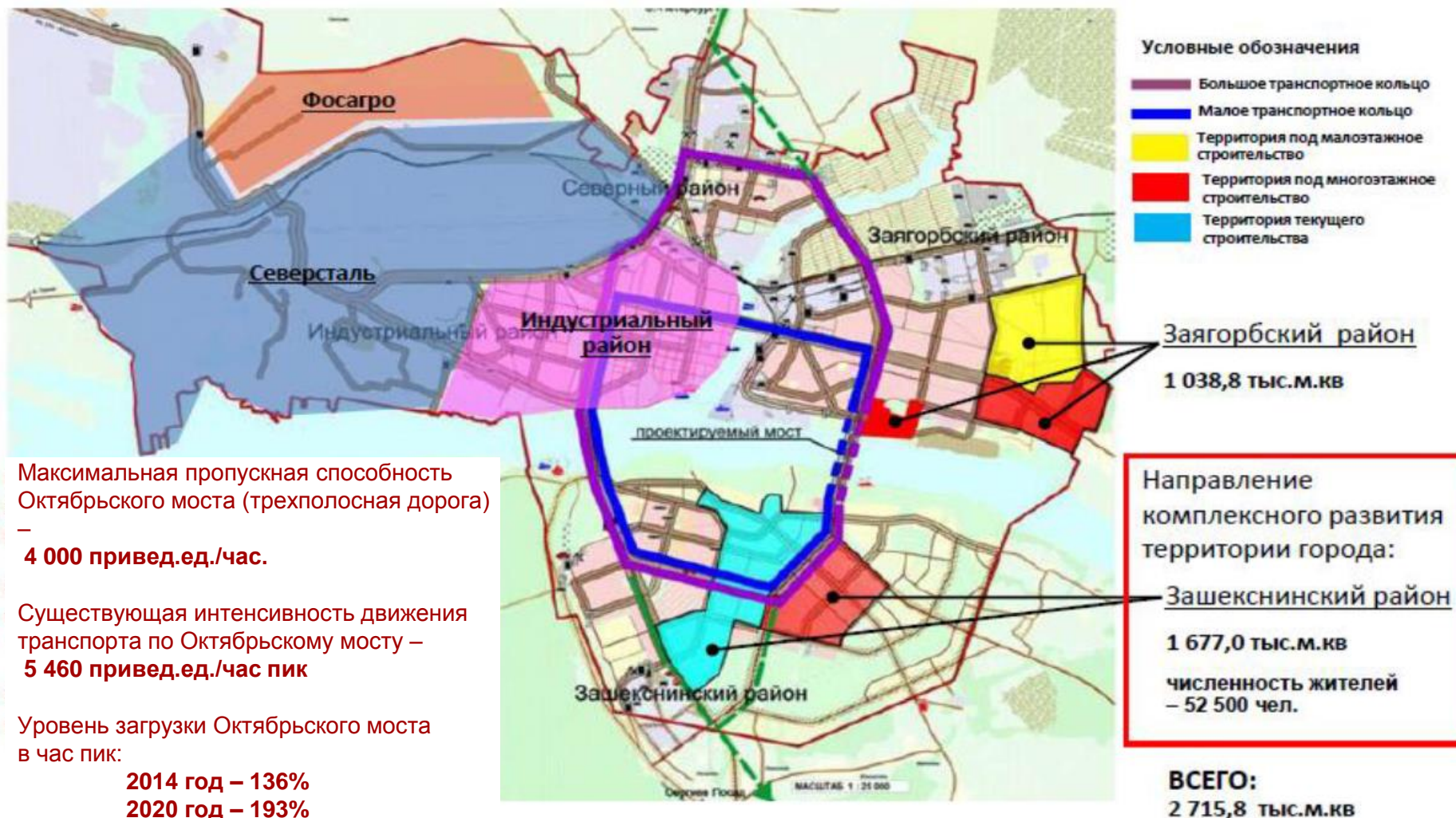
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

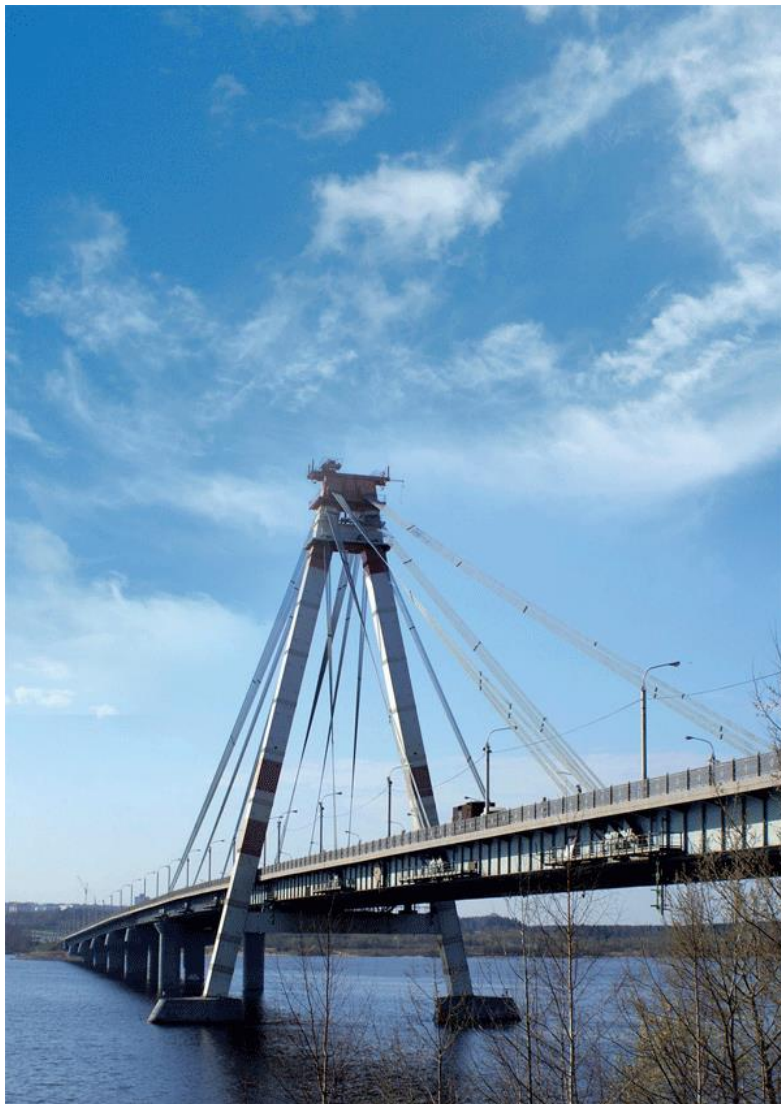


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Проектируемый мост обеспечит решение существующих транспортных проблем Череповца и создаст возможность развития новых городских территорий





Сроки реализации
инвестиционного
проекта:

2016-2019 гг.

Тип
инвестиционного
проекта:

строительство объекта капитального строительства
транспортной инфраструктуры

Цель
инвестиционного
проекта:

- обеспечение производственной и мобилизационной безопасности непрерывных производств стратегически важных для государства предприятий металлургии и химической промышленности;
- повышение качества жизни, уровня безопасности и защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- обеспечение сбалансированного развития транспортно-дорожной сети и модернизации транспортной системы;
- повышение экологической безопасности города;
- развитие жилищно -гражданского строительства на территории города Череповца;
- обеспечение бесперебойного судоходства по трассам Волго-Балтийского водного пути;
- диверсификация и развитие городской экономики



Задачи инвестиционного проекта:

- разгрузить существующий Октябрьский мост через р. Шексну на 40% (коэффициент эффективного использования в 2014 году составил 136%, к 2020 году составит 193%);
- обеспечить в 2030 году, передвижение 46 700 физических авт./сутки в обоих направлениях по проектируемому мосту;
- обеспечить увеличение объема жилищного строительства в городе на 2 715,8 тыс. кв. м к 2030 году;
- сократить время пребывания грузов и пассажиров в пути на 30%;
- увеличить протяженность дорог в Череповце на к 2030 году, за счёт этого увеличить объем транзитных грузоперевозок 500-700 автопоездов в сутки;
- сократить концентрацию вредных веществ в воздухе на 10 % (~3,9 тыс. тонн в год);
- обеспечить навигацию не менее 9 000 судов, 12 млн. тонн груза и 141 000 чел в год по трассам Волго-Балтийского водного пути

Основные технико-экономические показатели моста:

1. Полная длина мостового перехода – 1 961 м.
 2. Площадь моста – 33 225,0 кв.м.
 3. Длина моста – .1 131,9 м
 4. Ширина моста – .31,1 м
 5. Число полос – 6 полос по .3,5 м
 6. Расходы основных материалов на сооружение пролетного строения:
 - металл 0,265 т/м²
 - железобетон 0,252 м³/м²
 7. Протяженность новых дорог – .20 000 м
- Предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства – 9 764,8 млн. рублей (в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта с указанием года ее определения (2015 год), включая НДС), а также рассчитанная в ценах соответствующих лет - 11 419,8 млн. руб.





Годы реализации
инвестиционного проекта

	Сметная стоимость инвестиционного проекта (в текущих ценах /в ценах соответствующих лет)	Источники финансирования инвестиционного проекта			
		средства федерального бюджета (в текущих ценах /в ценах соответствующих лет)	средства бюджета субъекта Российской Федерации и местного бюджета (в текущих ценах /в ценах соответствующих лет)	собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика (заказчика-застройщика) (в текущих ценах /в ценах соответствующих лет)	другие внебюджетные источники финансирования (в текущих ценах /в ценах соответствующих лет)
Инвестиционный проект – всего	9 763,8/11 418,6	4 881,9/5 709,3	488,2/570,9	-	4393,7/5138,4
в том числе:					
2016 год	2 582,5/2 740,5	1 269,3/1 370,2	126,9/137,0	-	1 186,3/1 233,2
2017 год	2 636,2/2 968,8	1 318,1/1 484,4	131,8/148,4	-	1 186,3/1 336,0
2018 год	2 401,9/2 968,8	1 220,5/1 484,4	126,9/148,4	-	1 054,5/1 336,0
2019 год	2 143,2/2 740,5	1 074,0/1 370,2	102,5/137,0	-	966,6/1 233,2



- В условиях ограниченных возможностей федерального и регионального бюджетов, в качестве наиболее вероятного механизма реализации инвестиционного проекта **«Строительство мостового перехода через р.Шексна в г.Череповец»** рассматривается возможность привлечения в проект частных инвестиций путем реализации проекта в формате государственно-частного партнерства
- Реализация проекта с использованием механизмов государственно-частного партнёрства (на основе концессионного соглашения) предусматривает возможность осуществлять эксплуатацию законченного строительством объекта как в платном, так и в бесплатном для пользователей режиме
- Успешная реализация проекта возможна при выполнении условий обеспечивающих качественную подготовку конкурсной документации, проведении квалифицированного конкурсного отбора ведущих инвестиционных предприятий на право заключения концессионного соглашения. Важным аспектом являются условия финансирования проекта и как следствие построение динамической финансовой модели, от качественной проработки её зависит успех не только конкурсных процедур, но и интерес к проекту со стороны ведущих инвестиционных и банковских структур
- Примеров успешной практики реализации аналогичных проектов в России единицы. Но во всех случаях высшие органы исполнительной государственной власти в регионах для выполнения подготовительной работы привлекают **независимых профессиональных консультантов**, которые в свою очередь обеспечивают связь с потенциальными инвесторами на этапе подготовки ГЧП проекта, соответствие проекта требованиям потенциальных инвесторов, федеральных и региональных органов исполнительной государственной власти
- Конечная цель **привлечения независимых профессиональных консультантов** это подготовка проекта концессионного соглашения «под ключ» и **привлечение частного инвестора** для реализации проекта «Строительство мостового перехода с подходами через р.Шексна в г.Череповец»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Спасибо за внимание!